

## **Ответы на вопросы с вебинара «Готовимся к обязательному переходу на электронные перевозочные документы» (17.06.26 г.)**

### **Вопрос 1: Что из ЭПД нужно, если возить самим себе?**

**Ответ:** Это зависит от того, что вы возите. С 1 сентября 2026 года при перевозке алкогольной и спиртосодержащей продукции нужен электронный путевой лист (ЭПЛ). Если это другие товары, то для Вас пока что ничего не меняется.

С 1 сентября 2026 года ЭТрН обязательна для ряда перевозок, в т. ч.:

- перевозка маркируемых товаров (пиво, сидр, медовуха, спиртосодержащая непищевая продукция и др.) автомобильным транспортом – в связке с электронным УПД;
- перевозки, подпадающие под требования системы «Честный ЗНАК» и ЕГАИС;
- коммерческие грузоперевозки по договору перевозки с привлечением стороннего перевозчика.

Когда ЭТрН не нужна:

- перевозка собственным транспортом без отдельного договора перевозки (доставка включена в стоимость товара);
- самовывоз (покупатель забирает товар сам);
- внутренние перевозки между подразделениями одной компании;
- доставка документов и иных информационных объектов (не грузов в логистическом смысле);
- доставка физическому лицу.

## Вопрос 2: Что оформлять, если получатель груза сам нанимает машину?

**Ответ:** Грузоотправитель не обязан сам нанимать машину. И в такой ситуации всё работает так: кто заказал перевозку – тот и оформляет документы.

Что делает получатель (который нанял машину):

- Он становится тем, кто организует перевозку, поэтому он оформляет ЭТрН. В этой накладной он выступает сразу в двух ролях: и как грузоотправитель (потому что инициировал и оплатил перевозку), и как грузополучатель (потому что в итоге забирает товар).
- Перед формированием ЭТрН нужно оформить электронную заказ-заявку (ЭЗЗ) – она фиксирует параметры рейса (что, откуда, куда, требования к транспорту).
- В самой ЭТрН участники заполняют свои титулы: получатель-грузоотправитель заполняет и подписывает первый титул (сведения о сторонах, грузе, ТС, водителе), затем перевозчик подписывает свои титулы (приём груза, финальная передача), а в конце получатель как грузополучатель подписывает титул приёмки.
- Параллельно с ЭТрН нужно решить вопрос с товарным блоком: отдельно передаётся формализованный УПД (или ТОРГ-12), который фиксирует, что именно и в каком количестве передано. Когда по договору переходит право собственности – это отдельный вопрос, который решается в вашем основном договоре с поставщиком.

А что в это время делает грузоотправитель (продавец, поставщик)? Он не оформляет ЭТрН, потому что не заказывал перевозку. Но в ЭТрН, которую сформировал получатель, грузоотправитель может быть указан как лицо, осуществляющее погрузку (ЛЮП). То есть он участвует в процессе документально на этапе погрузки, но не берёт на себя роль заказчика перевозки и не подписывает ЭТрН.

### **Вопрос 3: Для автомобилей грузоподъемностью менее 3,5 т не нужны ЭТрН?**

**Ответ:** Нет, нужны. ЭТрН нужна, когда есть договор перевозки. То есть когда в цепочке появляется профессиональный перевозчик: Вы (или кто-то ещё) заключаете с ним отдельный договор, где чётко прописана услуга транспортировки за плату. И в этом случае ЭТрН оформляется – независимо от того, весит машина 2 тонны или 5.

### **Вопрос 4: Если у меня будет сервис «1С-ЭПД», а у перевозчика «Контур», будет ли конфликт?**

**Ответ:** Нет, между операторами ЭДО настроен роуминг.

### **Вопрос 5: С «1С:УТ» редакция 11.0 работает этот транспортный блок?**

**Ответ:** Если у Вас редакция «1С:УТ» 11.0, то транспортный блок в ней отсутствует. Вам необходимо обновиться до актуального релиза 11.5, либо воспользоваться онлайн-сервисом «Доки».

### **Вопрос 6: У меня нет в главном программы «1С» ЭПД. Где его найти?**

**Ответ:** Это зависит от программы и её релиза. Допустим в «1С:Клиент ЭДО», сервис находится в разделе «Главное», в «1С:Бухгалтерии» в «Продажах».

Также возможно вывести раздел через шестеренку в правом верхнем углу – «Настройки навигации».

Также проверить раздел можете по ссылке «e1sib/command/Обработка.ЭлектронныеПеревозочныеДокументы.Команда.ЭлектронныеПеревозочныеДокументы».

## **Вопрос 7: Пункт выгрузки может быть в чистом поле или на какой-нибудь стройке, как быть в этом случае?**

**Ответ:** В данном случае указывается ориентировочный адрес. Обязательно, чтобы был заполнен по ФИАС, чтобы документ не вернулся к Вам с ошибкой от ГИС ЭПД.

## **Вопрос 8: Если груз насыпью, зачем высота и ширина?**

**Ответ:** Эти поля в ЭТрН нужны не для того, чтобы описать саму насыпь, а чтобы решить практические задачи логистики и безопасности. Дело в том, что правила заполнения транспортной накладной (а ЭТрН – её электронный аналог) едины для разных типов грузов. В пункте 53 Правил перевозок грузов автомобильным транспортом (Постановление Правительства РФ № 2200) сказано: для грузов в таре, упаковке или штучных нужно указывать количество мест, массу, размеры (высота, ширина, длина) и объём. Система просто не делает исключения для насыпи на уровне формата документа – поля заложены в шаблон.

Зачем же их заполнять в вашем случае?

- Чтобы оценить, поместится ли груз в кузов. Даже если груз насыпью, у транспортного средства есть физические габариты. Заполняя высоту и ширину, Вы косвенно фиксируете, какой объём кузова был задействован. Это помогает избежать ситуации, когда машина не может взять весь заявленный объём из-за ограничений по высоте бортов или ширине платформы.
- Для расчета объема и контроля. Часто массу насыпного груза считают через объем (умножают на плотность). Указанные в документе высота и ширина (вместе с длиной кузова) позволяют вычислить объём кузова, который фактически использовался. Это важно для сверки при приемке: получатель может проверить, соответствует ли заявленная масса тому объёму, который реально влез в машину.
- Для соблюдения норм безопасности и ПДД. Есть предельно допустимые габариты транспортных средств (например, по высоте – до 4 метров, по ширине – до 2,55 метра). Заполняя эти поля, участники

фиксации подтверждают, что перевозка не нарушает правил – груз вместе с кузовом не выходит за разрешенные пределы.

Важное уточнение: при перевозке насыпью (навалом) в документе не требуется идентифицировать каждое отдельное место груза – в отличие от коробок или паллет. Фокус именно на параметрах кузова и общей массе.

Практический совет: для заполнения даже для насыпных грузов, проставляйте габариты самого транспортного средства (размеры кузова). Так документ будет отражать реальную картину и не вызовет вопросов при проверках.

**Вопрос 9: В случае перевозки сыпучих стройматериалов как заполнить физ. характеристики? Нужно измерить кузов длину/ширину/высоту? Эти данные тоже обязательно к заполнению?**

**Ответ:** Эти поля в ЭТрН нужны не для того, чтобы описать саму насыпь, а чтобы решить практические задачи логистики и безопасности.

Дело в том, что правила заполнения транспортной накладной (а ЭТрН – её электронный аналог) едины для разных типов грузов. В пункте 53 Правил перевозок грузов автомобильным транспортом (Постановление Правительства РФ № 2200) сказано: для грузов в таре, упаковке или штучных нужно указывать количество мест, массу, размеры (высота, ширина, длина) и объём. Система просто не делает исключения для насыпи на уровне формата документа – поля заложены в шаблон.

**Вопрос 10: Мы магазин (стройматериалы), развозим товар, проданный РОЗНИЦЕ. Нужно ли делать какие-то ЭПД?**

**Ответ:** Важно понимать, есть ли между Вами и клиентом договор перевозки. Если Вы просто везёте свой товар клиенту на своей машине в рамках договора купли-продажи (поставки), и доставка не оформлена как отдельная оплачиваемая услуга, то договора перевозки нет. По закону

транспортная накладная (с 1 сентября 2026 года – именно электронная, ЭТрН) подтверждает заключение такого договора. Раз договора нет – документ не требуется.

**Вопрос 11: Как выглядит схема доставки грузов через Яндекс такси (мы как отправитель заказываем авто за наш счет для перевозки груза нашему клиенту).**

**Ответ:** В данном случае ЯндексТакси работает как посредник между физическими лицами, а они относятся к исключениям. Если доставка товара происходит между организациями, то вам будет необходимо сменить перевозчика (если они не добавят новые услуги по перевозке товара для юрлиц, и тем самым будут вынуждены подключить сервис ЭПД, чтобы быть участниками «цепи» ЭТрН).

**Вопрос 12: Я поставщик в госучреждения. У них ЭДО нет, и печати у завхоза нет. Как здесь мне подтвердить доставку, как грузоотправителю?**

**Ответ:** К сожалению, госучреждения не относятся к исключениям (как военные поставки), поэтому они будут вынуждены подключить себе ЭДО и сервис ЭПД. Без этого получение товара будет недоступным.

Также под исключения попали физические лица. При доставке товара физическому лицу – ЭТрН не нужен. Как вариант, они могут оформить самовывоз, в таком случае ЭТрН тоже не нужен.

**Вопрос 13: Мобильное приложение работает только с интернетом?**

**Ответ:** Чтобы данные обновились\зашли – нужен интернет. При получении QR-код сохраняется в кэш-памяти. Поэтому открыть его повторно можно уже и в месте без интернета.

**Вопрос 14: Если есть «1С:Фреш» «Бухгалтерия 8.3» с подключенным ЭДО и «1С-Отчетность», нужно еще отдельно «1С-ЭДО» и «1С-ЭПД» или это подгрузить можно в «1С:Бухгалтерия»?**

**Ответ:** Если Вы ведете учет в «1С:Фреш» и там же подключен сервис «1С-ЭДО», то электронный обмен транспортными документами возможен в той же учетной системе. Вам необходимо только в настройках с контрагентами проверить настройку получения данных документов.

**Вопрос 15: Сотрудник имеет подпись для ЭДО. Эта подпись подойдет для ЭПД?**

**Ответ:** Да. Несмотря на то, что «1С:ЭПД» – это отдельный сервис со своей тарификацией и он является фактическим расширением «1С:ЭДО» для транспортной отрасли.

Технически обмен ЭПД настраивается в рамках сервиса «1С:ЭДО»:

- документы ЭПД подписываются через УЗ ЭДО;
- данные передаются через операторов ЭДО, но дополнительно направляются в ГИС ЭПД.

**Вопрос 16: Расскажите подробнее об участии в ЭПД экспедиторов, посредников, агентов.**

**Ответ:** Роль экспедитора в ЭПД зависит от логистической схемы. Т.к. экспедитор не всегда сам формирует документ с нуля – чаще он либо берет на себя роль грузоотправителя, либо выступает координатором, контролируя подписание разных титулов. Если экспедитор только координатор, то в сервисе «1С:ЭПД» в Титуле 1 есть графа «Иные получатели», туда вводятся Ваши данные, и Вы отслеживаете отправку и этапы документа (не становясь участником цепи).

Какие сценарии бывают?

1. Экспедитор принимает груз во владение. Тогда он фактически становится грузоотправителем в документе. В «1С» в карточке ЭТрН для него появляется специальная роль «Экспедитор». Он заполняет Титул 1 (фиксирует передачу груза перевозчику) и подписывает его своей усиленной квалифицированной электронной подписью (КЭП). В этом титуле он указывает себя в разделе 1, ставит признак «является экспедитором», в разделе 1а прописывает реального заказчика. Параллельно экспедитор оформляет экспедиторскую расписку – она юридически подтверждает, что он принял груз и несет за него ответственность до передачи получателю.

2. Экспедитор только организует перевозку, но не берет груз в свое владение. В этом случае Титул 1 подписывает фактический грузоотправитель, а роль экспедитора проявляется иначе: он выступает цифровым координатором. В «1С» он может создавать черновики ЭТрН, согласовывать данные с перевозчиком и получателем, отслеживать статусы подписания всех титулов (Титул 2 – приемка перевозчиком, Титул 3 – получение клиентом).

### **Вопрос 17: Если на предприятии собственный транспорт, то ЭПД можно не использовать?**

**Ответ:** Важно понимать, есть ли между Вами и клиентом договор перевозки. Если Вы просто везете свой товар клиенту на своей машине в рамках договора купли-продажи (поставки), и доставка не оформлена как отдельная оплачиваемая услуга, то договора перевозки нет. По закону транспортная накладная (с 1 сентября 2026 года – именно электронная, ЭТрН) подтверждает заключение такого договора. Раз договора нет – документ не требуется.

**Вопрос 18: У нас перевозка транспортных средств конечному потребителю (физлицо), необходимо ли оформлять ЭПД?**

**Ответ:** При работе с физлицами перевозочные документы оформляются в бумажном формате.

**Вопрос 19: Используем автобус «Форд» на 18 мест для встречи своих гостей от жд вокзала до базы отдыха 3 мес. на ежедневной основе. В несезон не используем или используем редко для завоза товаров для ремонта из магазина. Нужны ли нам ЭПД?**

**Ответ:** Если говорите про перевозку людей, то с 01.09.26 ЭПЛ (электронный путевой лист) Вам не нужен. Если Вы дополнительно используете транспортное средство для перевозки грузов для собственных нужд, то сервис ЭПД Вам тоже не нужен.

**Вопрос 20: Имеет ли значение объем, количество перевозимого груза?**

**Ответ:** Нет. ЭТрН оформляется вне зависимости от объёма и количества груза.

**Вопрос 21: Доставка воды в офис будет предоставляться по ЭТрН?**

**Ответ:** Если у Вас доставка выведена отдельной строкой – да. Т.к. ЭТрН это не новый документ, а оцифрованная ТН. Если Вы её сейчас подписываете, то с 01.09.26 Вы будете подписывать её электронно, через ЭПД.

**Вопрос 22: Если песок покупает физическое лицо, нужно ли оформлять ЭТрН?**

**Ответ:** При работе с физлицами перевозочные документы оформляются в бумажном формате.

**Вопрос 23: Можно ли сделать ЭПД, если везём своим транспортом клиенту? У обоих есть электронная система.**

**Ответ:** Важно понимать, есть ли между Вами и клиентом договор перевозки. Если Вы просто везёте свой товар клиенту на своей машине в рамках договора купли-продажи (поставки), и доставка не оформлена как отдельная оплачиваемая услуга, то договора перевозки нет. По закону транспортная накладная ( с 1 сентября 2026 года – именно электронная, ЭТрН) подтверждает заключение такого договора. Раз договора нет – документ не требуется.

**Вопрос 24: Если у нас ЭДО СБИС, мы можем в этом ЭДО и остаться для отправки электронных накладных?**

**Ответ:** Да. Обмен электронными перевозочными документами доступен и у других операторов ЭДО. Но мы рекомендуем использовать сервис «1С-ЭПД», так как он уже встроен в программы «1С».

**Вопрос 25: Возим товар собственного производства собственным автотранспортом. С водителями заключены трудовые договоры. Нужен ли ЭПД?**

**Ответ:** Важно понимать, есть ли между Вами и клиентом договор перевозки. Если Вы просто везёте свой товар клиенту на своей машине в рамках договора купли-продажи (поставки), и доставка не оформлена как отдельная оплачиваемая услуга, то договора перевозки нет. По закону транспортная накладная ( с 1 сентября 2026 года – именно электронная,

ЭТрН) подтверждает заключение такого договора. Раз договора нет – документ не требуется.

**Вопрос 26: Мы ИП-поставщик, перевозка на доставку товаров с ИП по договору, покупатель – бюджет. Как в нашем случае оформлять документы?**

**Ответ:** А как Вы сейчас оформляете документы? Вам нужно понять, что ЭТрН – это не новый документ, а оцифрованный ТН. Кто у вас сейчас её подписывает, тот и будет в цепи с 01.09.26, но электронно через ЭПД .  
Основные участники: Грузоотправитель (поставщик) – Перевозчик (если используете услуги сторонней компании для перевозки) – Грузополучатель (клиент).

**Вопрос 27: У нас «1С-ЭДО» Калуга Астрал, предоставляем транспортные услуги, используем «1С:Бухгалтерия 8». Можно в эту же программу использовать? Нужно еще что-то в нее подключать?**

**Ответ:** Да, ЭПД можно использовать в программе «1С:Бухгалтерия 8». Для работы с электронными перевозочными документами понадобится подключить сервис «1С-ЭПД».

**Вопрос 28: Если мы – ООО доставляем свой товар через водителей службы Яндекс.Доставка для заказчика ООО, нам нужно выписывать ЭТрН?**

**Ответ:** В данном случае Яндекс.Такси работает как посредник между физическими лицами, а они относятся к исключениям. Если доставка товара происходит между организациями, то Вам будет необходимо сменить перевозчика (если они не добавят новые услуги по перевозке товара для юрлиц, и тем самым будут вынуждены подключить сервис ЭПД, чтобы быть участниками «цепи» ЭТрН).

**Вопрос 29: Как оформить перегруз товара с одной машины на другую? С учетом того что одна транспортная организация везет товар до одной точки, а вторая организация забирает груз и везет до грузополучателя.**

**Ответ:** Вам необходимо ознакомиться со статьей оператора по различным вариантам\сценариям перевозки:

<https://astral.ru/aj/elem/kak-oformit-etrn-pri-raznykh-stsenariyakh-gruzoperevozki/>

Ваш вариант – это «Перевозка с перегрузкой без размещения в зоне длительного хранения». Груз перегружают из одного «магистрального» автомобиля в несколько небольших, которые затем доставляют груз конечным получателям, не размещая на складе для длительного хранения.

При таком сценарии перевозки оформляются две ЭТрН. Первая – на перевозку груза «магистральным» автомобилем. Вторая – для доставки груза конечному получателю на других автомобилях.

#### ЭТрН 1

Отправителем и получателем в ЭТрН будет одно юрлицо, которое организует перевозку. Перевозчик 1, который предоставляет «магистральное» ТС, заполняет титул 2, где указывает сведения о принятии груза. Получатель, по факту прибытия груза на склад заполняет титул 3. Перевозчик со своей стороны заполняет титул 4 сведениями о выдаче груза и на этом оборот завершается.

#### ЭТрН 2

Далее для того, чтобы доставить груз конечному получателю, на других автомобилях, юрлицо нанимает другого перевозчика и оформляет новые ЭТрН (на каждый автомобиль своя ЭТрН). Грузоотправитель это всегда тот, кто владеет грузом. Поэтому при таких сценариях часто используют экспедитора, он берет груз во владение. Тогда в первой ЭТрН он выступает как отправитель и получатель, а во второй – как отправитель.

## **Вопрос 30: Расскажите подробнее про ЭПЛ. Кому нужен с 1 сентября?**

**Ответ:** С 1 сентября 2026 года электронный путевой лист (ЭПЛ) становится обязательным только при перевозке алкогольной продукции, но не всей, а только для определенной её части.

Обязательно оформлять ЭПЛ при автомобильной перевозке, если вы везете маркированную, некрепкую алкогольную продукцию:

- пиво и пивные напитки;
- сидр;
- пуаре;
- медовуху;
- спиртосодержащую непивную продукцию.

Для этих товаров действует связка: электронный УПД (для фиксации в системе «Честный ЗНАК») обязательно идет в паре с электронными перевозочными документами – в том числе с ЭПЛ.

А вот для крепкого алкоголя (вино, водка, коньяк и т. п.) требование другое: здесь не обязателен именно электронный путевой лист.

Легальность перемещения подтверждается в первую очередь электронной заявкой о фиксации данных в ЕГАИС, а путевой лист при такой перевозке можно оформлять в бумажном виде.

## **Вопрос 31: Подскажите, а ГЛОНАСС обязательно должен стоять на машине при отгрузке с ЭТрН?**

**Ответ:** Нет, наличие ГЛОНАСС на машине не является обязательным условием для оформления или подписания ЭТрН. Так как ЭТрН – это электронный документ, и его оформление и подписание в системе зависят только от условий договора и типа груза. Например, с 1 сентября 2026 года ЭТрН часто обязательна при перевозке маркируемой продукции вроде пива или сидра. Система ГИС ЭПД фиксирует передачу прав на груз, этапы перевозки, подписи участников – и для этого ей не нужны данные с навигационного оборудования автомобиля.

Требование оснащать транспорт аппаратурой спутниковой навигации (АСН, которая работает с ГЛОНАСС) возникает из других норм.

Например, по Постановлению Правительства РФ № 2216 такое оснащение обязательно для транспортных средств категорий М2, М3 и N, если они используются для перевозки опасных грузов. Для обычных коммерческих перевозок (в том числе многих видов алкоголя, если речь не об опасных грузах) такого общего требования нет.

### **Вопрос 32: Если везем своей машиной на ПВЗ МП, нужна ЭТрН?**

**Ответ:** А как вы сейчас оформляете документы? ТН подписываете Вы и ПВЗ? Важно понять, что ЭТрН – это не новый документ, а оцифрованная ТН. Что Вы сейчас подписываете, то и останется с 01.09.26, но в электронном виде как ЭТрН.

### **Вопрос 33: Может ли грузоперевозчик брать в аренду машины с экипажем для работы?**

**Ответ:** Да, можете. Но там тоже есть много нюансов. Один из которых – ФНС может расценить постоянное заключение договора аренды автомобиля с экипажем как замену трудовых отношений, если в таких отношениях будут присутствовать признаки трудовых. Это может привести к доначислению НДС/Л, страховых взносов, пени и штрафов.

### **Вопрос 34: Если грузоотправитель и грузополучатель одно лицо, нанимает ИП перевозчика для перевозки собственного груза, ЭТрН не обязательна (Приказ Минтранса №262 от 01.06.2026 г.)?**

**Ответ:** Да, все верно, с 01.06 их исключили из обязательности. Но если будете и в электронном оформлять, то ошибкой не будет. Иногда это

удобнее, т. к. в одной машине могут быть и другие получатели, и вести учет на бумаге и электронно не совсем может быть удобно.

### **Вопрос 35: Если ИП - небольшой, не ведёт учёт в «1С», то как быть? Где, в каком сервисе делать ЭТрН?**

**Ответ:** На данный момент как вариант можно подключить «1С:Клиент ЭДО». Если подождать до июля, в Доки (облачный сервис ЭДО ГК «Астрал») выйдет блок логистики. Также планируется автономное мобильное приложение от «1С-ЭПД» (не то которое сейчас) и «мобилка» в Доки с подписанием.

### **Вопрос 36: Мы осуществляем перевозки грузов для собственных нужд между своими складами собственным транспортом. Попадаем ли мы под действие ЭПД?**

**Ответ:** У Вас пока просто путевой лист, он с 01.09 необязателен (если не перевозите спиртосодержащую продукцию, тогда только электронный путевой лист).

### **Вопрос 37: Товар получаем с Белоруссии, нанимаем перевозчика с Белоруссии. Развозим товар сами (арендуем транспорт без экипажа). Нужно ли переходить на ЭПД?**

**Ответ:** Здесь вопрос в том, кто владеет грузом. Если все-таки компания из Белоруссии, то это относится к международным перевозкам – они пока на бумаге. А вот далее, когда Вы «развозите сами», куда он приходит в России? Как можно предположить, из Белоруссии белорусским перевозчиком привозится куда-то на склад в России, вот это все на бумаге. А вот далее с этого склада уже второй этап перевозки. Тут вопрос: на чей склад? Если склад сторонний и он по факту был грузополучателем, далее на втором этапе он становится грузоотправителем, и Вы уже развозите.

Тут вопрос: чей склад? Если Ваш, то тут путевой лист и не обязательно в электронном виде. Если склад хранения сторонний, то нужна ЭТрН.

### **Вопрос 38: Клиент приехал за грузом на своей машине или им же нанятой. Что в этом случае оформляет грузоотправитель?**

**Ответ:** Тут вопрос, это самовывоз или клиент оформляет от себя перевозку (оформляет договор перевозки). Грузоотправитель не обязан сам нанимать машину. И в такой ситуации всё работает так: кто заказал перевозку – тот и оформляет документы.

Что делает получатель (который нанял машину):

- Он становится тем, кто организует перевозку, поэтому он оформляет ЭТрН. В этой накладной он выступает сразу в двух ролях: и как грузоотправитель (потому что инициировал и оплатил перевозку), и как грузополучатель (потому что в итоге забирает товар).
- Перед формированием ЭТрН нужно оформить электронную заказ-заявку (ЭЗЗ) – она фиксирует параметры рейса (что, откуда, куда, требования к транспорту).
- В самой ЭТрН участники заполняют свои титулы: получатель-грузоотправитель заполняет и подписывает первый титул (сведения о сторонах, грузе, ТС, водителе), затем перевозчик подписывает свои титулы (приём груза, финальная передача), а в конце получатель как грузополучатель подписывает титул приёмки.
- Параллельно с ЭТрН нужно решить вопрос с товарным блоком: отдельно передаётся формализованный УПД (или ТОРГ-12), который фиксирует, что именно и в каком количестве передано. Когда по договору переходит право собственности — это отдельный вопрос, который решается в вашем основном договоре с поставщиком.

А что в это время делает грузоотправитель (продавец, поставщик)? Он не оформляет ЭТрН, потому что не заказывал перевозку. Но в ЭТрН, которую сформировал получатель, грузоотправитель может быть указан как лицо, осуществляющее погрузку (ЛОП). То есть он участвует в процессе

документально на этапе погрузки, но не берёт на себя роль заказчика перевозки и не подписывает ЭТрН.

**Вопрос 39: Подскажите, как будет выглядеть схема ЭПД (кто что оформляет) при перевозке документов от юрлица юрлицу посредством курьерских служб – СДЭК, ДПД и т.д.?**

**Ответ:** Для доставки просто документов (не груза в привычном понимании – коробок, паллет) через курьерскую службу вроде СДЭК с 1 сентября 2026 года оформлять ЭПД (в том числе ЭТрН) – не нужно.

Почему ЭПД не требуется?

ЭПД (электронная транспортная накладная и сопутствующие документы) по закону нужны для коммерческих грузоперевозок, когда есть физический груз, маршрут, передача ответственности за него. А доставка документов – это услуга пересылки информационного объекта. СДЭК в таком случае выступает не как перевозчик груза, а как курьерский сервис: Вы передаете конверт сотруднику, он доставляет его в пункт назначения. Здесь нет этапов «приём груза к перевозке», «передача в пути», «приёмка получателем» в том смысле, который заложен в ЭТрН. Поэтому норма про ЭПД к такой ситуации не применяется.

**Вопрос 40: Если на месте разгрузки получатель не принял товар и машина поехала обратно на склад поставщика для выгрузки, то какой документооборот?**

**Ответ:** Несмотря на это, был оформлен договор перевозки, машина выехала с путевым листом, и сам товар доехал до грузополучателя. Поэтому в данной ситуации в ЭТрН есть специальный Титул 7.

T7 (опциональный) – отражает изменение маршрута или переадресацию груза.

Актуально, если непринятый груз нужно отправить обратно или перенаправить другому получателю. В титуле указываются:

- новый маршрут;
- причины изменения;
- сроки доставки.

Подписывает его перевозчик.

### **Вопрос 41: Предприятие производит товарный бетон и доставляет его своим автобетоносмесителем, нужна ли ЭТрН и ЭПЛ?**

**Ответ:** С 01.09 ЭПЛ обязательны только при перевозке спиртосодержащей продукции. Важно понимать, есть ли между вами и клиентом договор перевозки. Если вы просто везете свой товар клиенту на своей машине в рамках договора купли-продажи (поставки), и доставка не оформлена как отдельная оплачиваемая услуга, то договора перевозки нет. По закону транспортная накладная (с 1 сентября 2026 года — именно электронная, ЭТрН) подтверждает заключение такого договора. Раз договора нет — документ не требуется.

### **Вопрос 42: Как будет подписывать получение товара на СДЭК физлицо, получающее заказ от ИП интернет-магазина?**

**Ответ:** С физлицами обмен перевозочными документами останется на бумаге.

**Вопрос 43: Как будет проходить перевозка твердых коммунальных отходов из сельских поселений, если перевозчик в подряде у регионального оператора? Также интересует перевозка древесных отходов от одного дома до другого?**

**Ответ:** По ТКО: Тут по факту нет грузоотправителя, поэтому просто по путевому листу (с 01.09.26 он пока не обязательный). При перевозке физическим лицам перевозочные документы оформляются на бумаге. Но если перевозка будет коммерческая (с договором перевозки) оформляется ЭТрН. Грузоотправитель (в этой цепочке – региональный оператор или его представитель на месте) формирует документ, заполняет данные о грузе, ТС, водителе, маршруте и подписывает своей электронной подписью. Затем каждый участник (перевозчик, возможно, представитель места выгрузки) по цепочке подписывает свои титулы в ЭТрН. Это нужно, чтобы зафиксировать весь путь груза и иметь юридически значимое подтверждение перевозки

По древесным отходам: Если это действительно отдельные отходы (не входящие в норматив ТКО), то региональный оператор не обязан их вывозить в рамках договора на ТКО. В этом случае собственник организует перевозку самостоятельно – и вот тут как раз и возникает ситуация «от одного дома до другого» (например, до полигона или площадки для компостирования). И для такой коммерческой перевозки с 1 сентября 2026 года обязательно оформление ЭТрН. Грузоотправителем будет собственник отходов, он формирует ЭТрН, а перевозчик подписывает свои титулы.

Если же древесные отходы образовались при сезонном уходе за придомовой территорией (и по территориальной схеме и нормативам региона они учтены в составе ТКО), то их вывоз входит в зону ответственности регионального оператора – и тогда действует схема, описанная выше (с ЭТрН при привлечении подрядчика).

**Вопрос 44: Какая ответственность за непредоставление сотруднику ДПС QR-кода? (Например, нет мобильного интернета)**

**Ответ:** Перевозчик со своей стороны должен сделать максимум, чтобы обеспечить возможность предоставления QR-кода, т. к. его отсутствие может приравниваться к отсутствию документа. Лучше предварительно подгрузить его в кэш памяти приложения или мобильного устройства. Чтобы избежать неприятной ситуации с ДПС и исключить задержку в перевозке.

По правилам (п. 2.1.1 ПДД) Вы предъявляете документ в установленной форме – то есть показываете QR-код, когда он есть. Если связи нет и код не подгрузился в приложение, это техническая причина, а не Ваше умышленное нарушение. Инспектор в такой ситуации не должен требовать бумажную копию – закон этого не предусматривает. Более того, он может сам проверить данные по госномеру машины или по УИД ЭТрН через государственную систему (ГИС ЭПД).

**Вопрос 45: Нужно ли заполнять ЭТрН если мы и грузоотправитель, и грузополучатель (перевозка стройматериала с объекта на склад арендованным транспортом)?**

**Ответ:** По новому Приказу Минтранса №262 от 01.06.2026 г. – не обязательно. Вы в списке исключений.

**Вопрос 46: Где в ЭПД находит отражение цена и сумма перевозки?**

**Ответ:** В ЭЗЗ (электронная заказ-заявка), на втором титуле, который одобряет непосредственно перевозчик, нижняя графа в «1С:ЭПД».

## **Вопрос 47: Продаем товар и сами доставляем своим транспортом. Какие документы оформлять?**

**Ответ:** ЭТрН. Если перевозите спиртосодержащую продукцию, то еще и ЭПЛ.

С 1 сентября 2026 года ЭТрН обязательна для:

- перевозки маркируемых товаров (пиво, сидр, медовуха, спиртосодержащая непищевая продукция и др.) автомобильным транспортом – в связке с электронным УПД;
- перевозок, подпадающих под требования системы «Честный ЗНАК» и ЕГАИС;
- коммерческих грузоперевозок по договору перевозки с привлечением стороннего перевозчика.

ЭТрН не нужна при:

- перевозке собственным транспортом без отдельного договора перевозки (доставка включена в стоимость товара);
- самовывозе (покупатель забирает товар сам);
- внутренних перевозках между подразделениями одной компании;
- доставке документов и иных информационных объектов (не грузов в логистическом смысле);
- доставке физическому лицу.

## **Вопрос 48: Если мы отгружаем груз сторонней организации и организация сама нанимает перевозчика, кто должен заполнять документы? Что как грузоотправители оформляем мы?**

**Ответ:** Важно понять, что ЭТрН – это не новый документ, а оцифрованная ТН. Что Вы сейчас подписываете, то и останется с 01.09.26, но в электронном виде как ЭТрН. Организация которая заключает еще договор перевозки, перед ЭТрН оформляют с перевозчиком дополнительный документ ЭЗЗ (электронная заказ-заявка ).

Грузоотправитель не обязан сам нанимать машину. И в такой ситуации всё работает так: кто заказал перевозку – тот и оформляет документы.

Что делает получатель (который нанял машину):

- Он становится тем, кто организует перевозку, поэтому он оформляет ЭТрН. В этой накладной он выступает сразу в двух ролях: и как грузоотправитель (потому что инициировал и оплатил перевозку), и как грузополучатель (потому что в итоге забирает товар).
- Перед формированием ЭТрН нужно оформить электронную заказ-заявку (ЭЗЗ) – она фиксирует параметры рейса (что, откуда, куда, требования к транспорту).
- В самой ЭТрН участники заполняют свои титулы: получатель-грузоотправитель заполняет и подписывает первый титул (сведения о сторонах, грузе, ТС, водителе), затем перевозчик подписывает свои титулы (приём груза, финальная передача), а в конце получатель как грузополучатель подписывает титул приёмки.
- Параллельно с ЭТрН нужно решить вопрос с товарным блоком: отдельно передаётся формализованный УПД (или ТОРГ-12), который фиксирует, что именно и в каком количестве передано. Когда по договору переходит право собственности – это отдельный вопрос, который решается в вашем основном договоре с поставщиком.

А что в это время делает грузоотправитель (продавец, поставщик)? Он не оформляет ЭТрН, потому что не заказывал перевозку. Но в ЭТрН, которую сформировал получатель, грузоотправитель может быть указан как лицо, осуществляющее погрузку (ЛОП). То есть он участвует в процессе документально на этапе погрузки, но не берёт на себя роль заказчика перевозки и не подписывает ЭТрН.

### **Вопрос 49: Это все должны перейти на ЭТрН или определенные виды деятельности?**

**Ответ:** Исключений по виду деятельности нет. Это касается всех, задействованных в грузоперевозках.

## **Вопрос 50: Подскажите, как работает схема, если заявку с перевозчиком заключает грузополучатель (покупатель)?**

**Ответ:** Грузоотправитель не обязан сам нанимать машину. И в такой ситуации всё работает так: кто заказал перевозку – тот и оформляет документы.

Что делает получатель (который нанял машину):

- Он становится тем, кто организует перевозку, поэтому он оформляет ЭТрН. В этой накладной он выступает сразу в двух ролях: и как грузоотправитель (потому что инициировал и оплатил перевозку), и как грузополучатель (потому что в итоге забирает товар).
- Перед формированием ЭТрН нужно оформить электронную заказ-заявку (ЭЗЗ) – она фиксирует параметры рейса (что, откуда, куда, требования к транспорту).
- В самой ЭТрН участники заполняют свои титулы: получатель-грузоотправитель заполняет и подписывает первый титул (сведения о сторонах, грузе, ТС, водителе), затем перевозчик подписывает свои титулы (приём груза, финальная передача), а в конце получатель как грузополучатель подписывает титул приёмки.
- Параллельно с ЭТрН нужно решить вопрос с товарным блоком: отдельно передаётся формализованный УПД (или ТОРГ-12), который фиксирует, что именно и в каком количестве передано. Когда по договору переходит право собственности – это отдельный вопрос, который решается в вашем основном договоре с поставщиком.

А что в это время делает грузоотправитель (продавец, поставщик)? Он не оформляет ЭТрН, потому что не заказывал перевозку. Но в ЭТрН, которую сформировал получатель, грузоотправитель может быть указан как лицо, осуществляющее погрузку (ЛЮП). То есть он участвует в процессе документально на этапе погрузки, но не берёт на себя роль заказчика перевозки и не подписывает ЭТрН.

## **Вопрос 51: У грузополучателей не будет КЭП и сервиса. Что делать?**

**Ответ:** Таким грузополучателям не смогут доставлять товар. Они становятся нарушителями и как следствие Вы, если работаете с ними. Если по закону для Вашей перевозки нужна электронная транспортная накладная (ЭТрН), а Вы ее не оформили (или использовали бумажную вместо электронной), за это предусмотрены штрафы. Ответственность распределена между участниками процесса, и суммы зависят от того, кто нарушил правило:

- Для водителя – штраф 1 500 рублей. В отдельных случаях возможно лишение права управления транспортным средством.
- Для должностного лица (например, логиста или руководителя, который организовал перевозку) – штраф от 10 000 до 20 000 рублей. При повторном нарушении в течение года сумма увеличивается: от 30 000 до 50 000 рублей.
- Для юридического лица – штраф от 25 000 до 250 000 рублей за первое нарушение. При повторном нарушении диапазон сдвигается: от 100 000 до 200 000 рублей, а в качестве крайней меры возможна приостановка деятельности компании на срок до 90 суток.

Важное уточнение: работа без подключения к государственной системе ГИС ЭПД приравнивается к отсутствию документов – и за это тоже грозят штрафы.

## **Вопрос 52: Как будет выглядеть схема ЭПД, если мы, грузоотправитель, нанимаем перевозчика для перевозки груза нашему клиенту, но клиент просит отвезти груз не ему, а своему покупателю (не являющимся нашим контрагентом)?**

**Ответ:** Если Ваш контрагент становится владельцем груза после факта прибытия ТС, то оформляется ЭТрН на него как на грузополучателя.

После этого клиент должен оформить новую ЭТрН и стать в ней грузоотправителем уже своему клиенту.

**Вопрос 53: Возим грузы в Херсонскую область, там военное положение. Где можно ознакомиться со списком регионов, куда не нужно оформлять электронные документы?**

**Ответ:** К сожалению, такого списка в свободном доступе нет. Можно только позвонить в администрации по региону и уточнять у них.

**Вопрос 54: Если мы получатель товара, платим ли мы за подписываемый нами титул ЭТрН?**

**Ответ:** До 01.09.2026 – нет. После, скорее всего, будет введена плата и для грузополучателей.

**Вопрос 55: А если возят бетон, что им необходимо будет оформлять в этом случае?**

**Ответ:** Если это не самовывоз и доставка не включена в стоимость, то необходимо будет оформить ЭТрН.

**Вопрос 56: Правильно я понимаю, что, если мы иногда пользуемся услугами транспортных компаний для доставки нам грузов (Мейджик-транс, Деловые Линии), мы должны приобрести «1С:ЭПД»?**

**Ответ:** Если это доставка между организациями, а не физическому лицу, то нужна ЭТрН.

## **Вопрос 57: Если перевозчик – самозанятый, как подписывать ЭТрН?**

**Ответ:** С 1 сентября 2026 года самозанятый не может быть перевозчиком в том смысле, который нужен для полноценной работы в логистике. Дело в сочетании двух норм. Во-первых, по Уставу автомобильного транспорта (п. 13 ст. 2 Федерального закона № 259-ФЗ) перевозчиком по закону может быть только юридическое лицо или индивидуальный предприниматель. Самозанятый (физлицо без статуса ИП) под это определение не попадает.

Во-вторых, с 1 сентября 2026 года вступает в силу требование оформлять часть перевозочных документов (транспортную накладную, заказ-заявку и др.) строго в электронном виде (Федеральный закон № 140-ФЗ). И тут возникает практический барьер: самозанятые технически не могут участвовать в электронном перевозочном документообороте (ЭПД). Подписывать электронные транспортные накладные (ЭТрН) вправе только сотрудники юрлица или ИП (с использованием усиленной квалифицированной электронной подписи – УКЭП).

## **Вопрос 58: Занимаемся оптовой торговлей транзитной, то есть товар идет непосредственно со склада завода-изготовителя на склад нашего покупателя без завоза на наш склад, мы оплачиваем доставку. В этом случае мы грузоотправители? Или завод изготовитель? Как подтвердить расходы нам, а заводу выдачу товара?**

**Ответ:** А как Вы сейчас оформляете документы? Вам нужно понять, что ЭТрН – это не новый документ, а оцифрованная ТН. Кто у вас сейчас её подписывает, тот и будет в цепи с 01.09.26, но электронно через ЭПД. Основные участники : Грузоотправитель (поставщик) – Перевозчик (если используете услуги сторонней компании для перевозки) – Грузополучатель (клиент).

ЭТрН касается только логистической операции – перевозки груза. Его цель – подтвердить перевозку, а не финансовую операцию. Поэтому УПД как был, так и остается.

Грузоотправитель не обязан сам нанимать машину. И в такой ситуации всё работает так: кто заказал перевозку – тот и оформляет документы.

**Вопрос 59: Если у грузоперевозчика в одной машине сборный груз от нескольких заказчиков с разных складов, то на каждую часть (на каждый заказ) нужна отдельная ЭТрН?**

**Ответ:** Верно. В одной ЭТрН может быть только один грузоотправитель и один грузополучатель.

Есть несколько нюансов:

- Кто оформляет. Обычно ЭТрН формирует тот, кто заключает договор перевозки (грузоотправитель или организатор – например, экспедитор). Если Вы выступаете как грузоотправитель для всех трех партий, Вы создадите три документа. Если часть партий организует экспедитор, он может оформить ЭТрН от своего имени (указав, что действует как экспедитор).
- Одна машина – не повод для одной накладной. Сама по себе совместная поездка в одном авто не объединяет грузы в один документ. Ключевой фактор – разные грузополучатели и разные договорные отношения.
- Подписание. Каждый участник цепочки подписывает свой титул в каждой ЭТрН: грузоотправитель – первый титул (погрузка), перевозчик – подтверждающий прием груза, грузополучатель – свой титул при получении.

**Вопрос 60: Если на предприятии собственный транспорт, то ЭПД можно не использовать?**

**Ответ:** Важно понимать, есть ли между вами и клиентом договор перевозки. Если Вы просто везете свой товар клиенту на своей машине в рамках договора купли-продажи (поставки), и доставка не оформлена как отдельная оплачиваемая услуга, то договора перевозки нет. По закону транспортная накладная ( с 1 сентября 2026 года – именно электронная,

ЭТрН) подтверждает заключение такого договора. Раз договора нет – документ не требуется.

## **Вопрос 61: При ОСНО: нет электронной ТТН – значит, нет затрат?**

**Ответ:** Сама по себе система налогообложения (ОСНО) не отменяет возможность учесть затраты – но для этого действительно нужен первичный документ, который подтвердит факт перевозки и сумму расходов. И с 1 сентября 2026 года таким документом в большинстве случаев становится электронная транспортная накладная (ЭТрН), а не бумажная ТТН.

ТТН (форма 1-Т) – это устаревший документ. Сейчас для подтверждения транспортных расходов в налоговом учете (в том числе при ОСНО) в качестве первичного документа используют транспортную накладную (ТН). А с 1 сентября 2026 года её нужно оформлять в электронном виде через ГИС ЭПД.

Ключевой момент для ОСНО: чтобы уменьшить налог на прибыль, расходы должны быть экономически обоснованы и документально подтверждены (ст. 252 НК РФ). Если у Вас нет ЭТрН (или другого первичного документа, который по закону заменяет ее в конкретной ситуации), налоговая при проверке может исключить эти затраты из расчета – и тогда база по налогу на прибыль вырастет.

Когда ЭТрН вообще не нужна? Даже с ОСНО. Например:

- Если Вы забираете товар самовывозом на своём транспорте – здесь нет договора перевозки со сторонним исполнителем, поэтому и подтверждать такую «перевозку» транспортной накладной не требуется.
- Если доставка включена в цену товара (например, поставщик сам везет товар, и отдельно услуга перевозки не выделяется).

Если вы работаете с наемным перевозчиком и заключаете с ним договор перевозки – с 1 сентября 2026 года для безопасного учета затрат при ОСНО оформляйте ЭТрН. Если же перевозка внутренняя (своим

транспортом) или стоимость доставки уже указана в цене товара – ЭТрН не требуется, и затраты можно подтвердить иными документами.

## **Вопрос 62: Накладная с ЭПД замещает документ ТТН?**

**Ответ:** ЭТрН – это не электронная ТТН. Это распространенное заблуждение. На самом деле ЭТрН – это электронный аналог транспортной накладной (ТН), а не товарно-транспортной (ТТН). ТН фиксирует условия перевозки (кто участники, маршрут, данные о ТС и водителе), а ТТН дополнительно содержала подробный товарный раздел (что именно везем, в каком количестве). С переходом на цифру эту функцию разделили: ЭТрН берёт на себя транспортный блок, а товарный блок передается отдельно – через формализованный УПД. То есть в одной сделке Вы обычно работаете парой: ЭТрН (про перевозку) + УПД (про товар).

## **Вопрос 63: При УСН «доходы минус расходы»: нет электронной ТТН – значит, нет затрат?**

**Ответ:** Отсутствие ЭТрН (электронной транспортной накладной) само по себе не означает, что при УСН «доходы минус расходы» вы лишаетесь права учесть затраты. Ключевой момент – не форма документа, а возможность подтвердить факт расхода и его сумму другими доказательствами.

Для УСН «доходы минус расходы» действует тот же принцип, что и для налога на прибыль: расход можно учесть, если он экономически обоснован (нужен для бизнеса) и документально подтверждён (п. 1 ст. 252 НК РФ, на который ссылается п. 2 ст. 346.16 НК РФ). Закон не закрепляет жестко, что единственным допустимым документом для подтверждения расходов на перевозку является именно ЭТрН.

Когда ЭТрН вообще не нужна. Важно не путать: ЭТрН обязательна только в конкретных случаях – когда в перевозке участвует сторонний профессиональный перевозчик (третья сторона). Если вы забираете товар

самовывозом на своем транспорте, если доставка включена в цену товара (поставщик сам везет, и отдельно услуга не выделяется), если груз перемещается между вашими собственными складами – ЭТрН оформлять не требуется в принципе. В таких случаях и вопрос о её отсутствии для целей учета расходов не возникает.

Если ЭТрН нет – соберите другие документы, которые в Вашей ситуации однозначно подтверждают, что услуга была оказана, Вы ее приняли и оплатили. Если пакет убедительный, у налоговой вряд ли возникнут претензии. Но если документов мало или в них есть противоречия – риск спора возрастает.

**Вопрос 64: Получается, что заказчик/грузоотправитель должен иметь ЭДО именно в «1С», чтобы делать ЭТрН? Если нет «1С» – то перевозчику с такими контрагентами лучше не работать теперь?**

**Ответ:** Необязательно «1С». Участники цепочки перевозок могут работать в любой учетной системе, которая поддерживает работу с ЭПД.

**Вопрос 65: Если товар забирают самовывозом, ИП перепродает, к примеру, товар, купленный на озоне, то ЭПД нужны?**

**Ответ:** Как Вы сейчас оформляете документы?

Важно понимать, что ЭТрН – это оцифрованный ТН. Если Вы просто везете свой товар клиенту на своей машине в рамках договора купли-продажи (поставки), и доставка не оформлена как отдельная оплачиваемая услуга, то договора перевозки нет. По закону транспортная накладная ( с 1 сентября 2026 года – именно электронная, ЭТрН) подтверждает заключение такого договора. Если договора нет – документ не требуется.

**Вопрос 66: Если мы производим товар и перевозим его наемным транспортным до покупателя. За доставку платим мы. Мы должны оформлять ЭТрН?**

**Ответ:** Да. Вы выступаете грузоотправителем в договоре перевозки – даже если физически груз пока на вашем складе и Вы им владеете. Именно Вы формируете ЭТрН: заполняете исходные данные (о грузе, маршруте, сторонах) и подписываете первый титул.

**Вопрос 67: Если у грузоперевозчика будет «1С-ЭДО», а у его заказчиков – СБИС-ЭДО или другой оператор, то грузоперевозчику не нужно будет подключать их? Достаточно будет подключить «1С-ЭПД» ему свой «1С»?**

**Ответ:** Да, все верно, роуминг настроен.

**Вопрос 68: Если наше ООО покупает оборудование и продавец отправляет через Деловые линии, нам нужен «1С-ЭПД»?**

**Ответ:** Да. Важно понимать, что задействован договор перевозки. Если Вы просто везете свой товар клиенту на своей машине в рамках договора купли-продажи (поставки), и доставка не оформлена как отдельная оплачиваемая услуга, то договора перевозки нет. По закону транспортная накладная (с 1 сентября 2026 года – именно электронная, ЭТрН) подтверждает заключение такого договора. То есть если договор есть – документ потребуется.

**Больше ответов на вопросы по электронным перевозочным документам читайте по ссылке:**

<https://fort.crimea.com/support/elektronnaya-otchetnost-26/1s-epd-358/>