

Электронные перевозочные документы 2026: что ждёт бизнес и как работать по новым правилам

ООО «Лаборатория Форт Крым»

26 лет
на рынке

80+
специалистов

5500+
внедренных решений

6000+
человек обучено работе в «1С»

2000+
предприятий на обслуживании



Цели семинара



- Рассказать об изменениях в законодательстве по перевозкам с 01.09.2026 г.
- Рассказать о реализации изменений в программах при помощи как встраиваемых, так и онлайн сервисов «1С».
- Продемонстрировать работу сервисов «1С».



Татьяна Мухаметшина

Руководитель группы развития
партнерской сети ГК «Астрал»

Законодательная база электронных перевозочных документов





Входим в группу компаний IC



1 600 000+

ИП и ЮЛ пользуются нашими продуктами и услугами



8500

Партнерская сеть по всей России

400+

внедрений

52

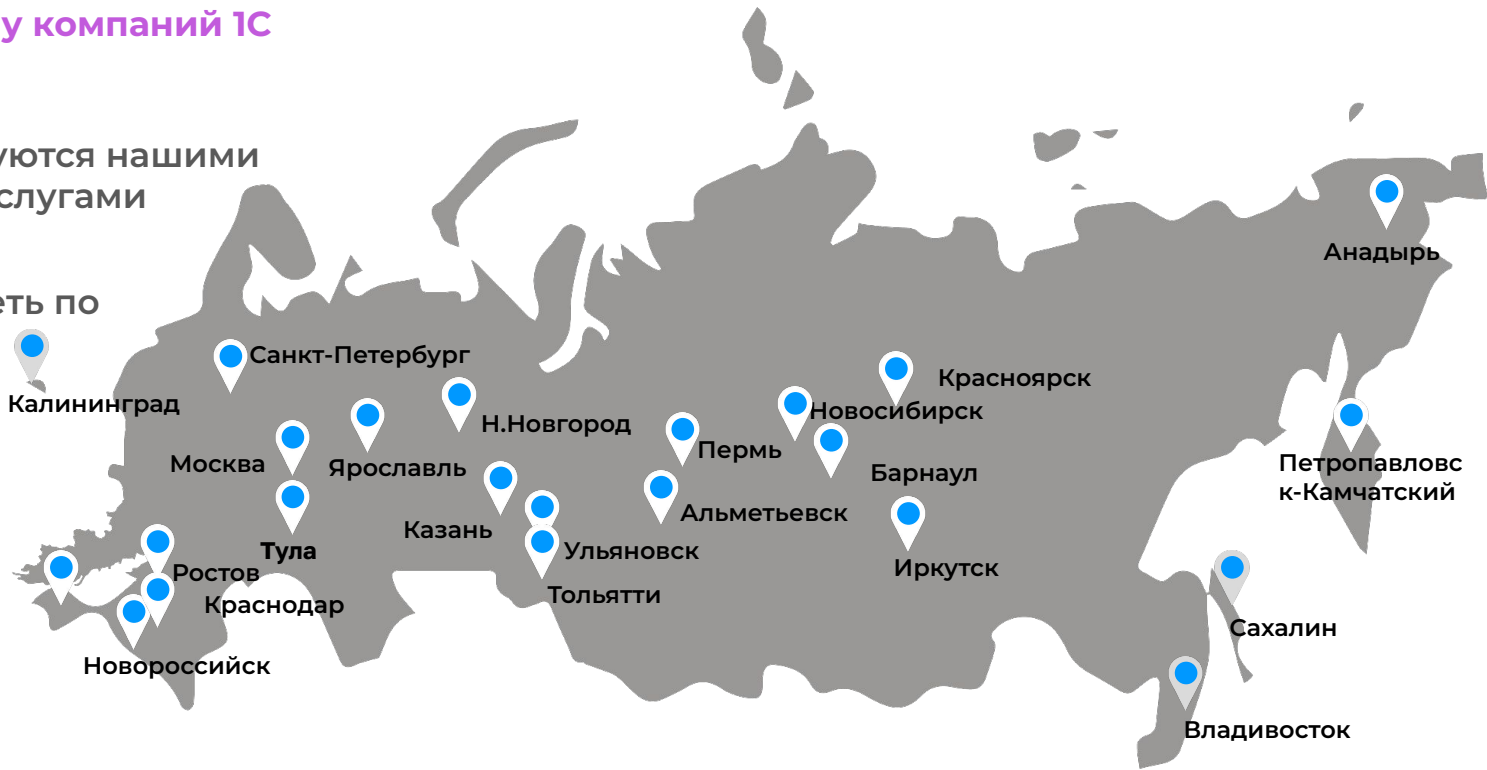
региона России —
пилоты ГК «Астрал»

Роуминг

со всем ведущими
Операторами

ГосЛог

развитие мультимодальных
перевозок



- Первый в России ЭПЛ
- Первый автопарк без бумаги
- Первый электронный коносамент
- Первый ЭПЛ подписанный Госключ

Транспортная стратегия РФ 2035

Распоряжение Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2021 года №3363-р «Об утверждении Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года»

2021 – 2024

2025 – 2030

2031 – 2035



Этап 1

Этап 2

Этап 3

Основные тренды

Цифровизация грузовых перевозок

Мультимодальные международные перевозки

Цифровизация пассажирских перевозок

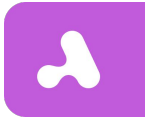
Цифровизация жизненного цикла инфраструктуры и транспортных средств

Логистический аутсорсинг

Евразийская экономическая интеграция

Цифровизация управления транспортным комплексом

Законодательная база:



Согласно Федеральному закону от 07.06.2025 № 140

С 1 сентября 2026 года для всех отраслей станет обязательным использование в электронном виде:

- ✓ **транспортной накладной**
- ✓ **заказ-заявки**
- ✓ **экспедиторской расписки**
- ✓ **складской расписки**
- ✓ **поручение экспедитору**
- ✓ **железнодорожной накладной**
- ✓ **авиа накладной**



Законодательная база

- ✓ **С 1 сентября 2026** года использование **электронных транспортных накладных** станет **обязательным** для всех отраслей.
Федеральный закон от 07.06.2025 № 140-ФЗ о внесении изменений в Федеральный закон 87-ФЗ "О транспортно-экспедиционной деятельности" и отдельные законодательные акты Российской Федерации"
- ✓ **С 1 марта по 1 мая 2026** будет **обязательная регистрация экспедиторов** в реестре НЦТЛП ГосЛог
Ведение деятельности без нахождения в реестре запрещено
- ✓ **С 1 марта 2027** будет введена **обязательная регистрация перевозчиков** в реестре НЦТЛП ГосЛог.
Ведение деятельности без нахождения в реестре запрещено.



Кому необходим переход на ЭПД



Telegram-канал [1С-ЭПД](#)

Кто переходит на ЭТрН:

- ✓ экспедиторы
- ✓ перевозчики
- ✓ отправители
- ✓ получатели

- Обязательный переход на электронный обмен перевозочными документами касается **не только логистики и перевозок**.
- Даже если вы просто **покупаете товары в офис** — с **01.09.2026** **подписание транспортной накладной только по ЭДО**.

- Уточнить у текущих экспедиторов: **войдут ли они в реестр для соответствия требованиям 140-ФЗ**.
- При необходимости **найти новых экспедиторов, соответствующих требованиям 140-ФЗ**.



Переходный период или отсрочка НЕ предусмотрены.

01.09.2026 дедлайн, который касается ВСЕХ, не только перевозчиков, но и грузополучателей!

Законодательная база для экспедиторов

- ✓ **С 1 марта 2026** будет введена **обязательная регистрация экспедиторов** в реестре НЦТЛП ГосЛог.
Ведение деятельности без нахождения в реестре запрещено.
- ✓ Экспедиторская документация будет оформляться исключительно в электронном виде (за утверждение форматов электронных документов ответственна ФНС).
- ✓ Все экспедиторские документы нужно будет направлять в Государственную информационную систему электронных перевозочных документов (ГИС ЭПД).



Регистрация в ГосЛог

Требования к участникам и необходимые для регистрации документы:

- 1 Данные о юридическом лице или ИП (ИНН, ОГРН/ОГРНИП).
- 2 Сведения о руководителе организации.
- 3 Документы, подтверждающие право собственности или иное законное владение транспортными средствами (для перевозчиков).
- 4 Действующая **УКЭП** (усиленная квалифицированная электронная подпись) руководителя.
- 5 **Машиночитаемая доверенность** (МЧД) на сотрудника, если регистрацией занимается не директор.



Для регистрации в ГосЛог требуют наличия подтвержденной учетной записи организации на портале Госуслуг и актуальной электронной подписи



**Подробная инструкция как
зарегистрироваться на ГосЛог**

Взаимодействие экспедиторов с ФСБ



ПП № 1317 — устанавливает порядок сбора, хранения и передачи данных о клиентах, маршрутах и грузах.

Согласно этому документу, экспедитор обязан фиксировать паспортные данные заказчиков, IP-адреса, маршруты следования, геолокацию, характеристики грузов и хранить все это на серверах в России в течение 3 лет со дня окончания исполнения каждого договора транспортной экспедиции (п. 6 ПП № 1317).



ПП № 1318 — регламентирует процедуру подключения информационных систем экспедиторов к инфраструктуре ФСБ: сроки, порядок подачи заявления, разработку совместного плана внедрения технических средств и организацию круглосуточного удаленного доступа.

Взаимодействие экспедиторов с ФСБ

Этап	Срок	Ответственный	Действия и требования
Подготовка документов и регистрация в реестре	60 дней с момента запуска реестра «ГосЛог» (с 1 марта 2026 года)	Юридический отдел / Руководитель	Подготовка заявки для включения в реестр экспедиторов (ФГИС «ГосЛог»). Без этого дальнейшие шаги невозможны
Написание и подача заявления в орган ФСБ	45 календарных дней со дня внесения сведений в реестр	Руководитель / Специалист по комплаенсу	Направить официальное заявление о начале взаимодействия в территориальный орган ФСБ. Вступает в силу с 1 марта 2026 г.
Назначение уполномоченного подразделения ФСБ	30 рабочих дней после регистрации заявления в ФСБ	Руководитель ФСБ	Ожидание решения о том, какое конкретно подразделение ФСБ будет курировать экспедитора
Разработка плана мероприятий по внедрению ПТС	3 месяца с даты регистрации заявления в ФСБ	IT-отдел / Уполномоченное подразделение ФСБ (совместно)	Совместная разработка техзадания и плана установки средств. План составляется в 3 экз. (для экспедитора, ФСБ, Ространснадзора)
Установка, подключение и эксплуатация ПТС	Согласно утвержденному плану (обычно 2-6 месяцев)	IT-отдел / Подрядчик (лицензия ФСБ)	Закупка, установка и настройка оборудования на серверах компании. Финансирование — за счет экспедитора. Подписывается Акт ввода в эксплуатацию
Принятие мер по сохранению деталей взаимодействия в тайне	Постоянно (с первого дня взаимодействия)	Служба безопасности / Руководитель	Обеспечение конфиденциальности фактов сотрудничества, недопущение утечек и несанкционированного доступа к установленным средствам

Взаимодействие экспедиторов с ФСБ

Ключевые моменты

- **Постановление № 1318** допускает **использование технических средств другого экспедитора** — по согласованию с уполномоченным органом ФСБ.
- **План мероприятий** по внедрению программно-технических средств составляется в **3 экземплярах** (1-й экземпляр хранится у экспедитора, 2-й экземпляр — у уполномоченного подразделения органа федеральной службы безопасности, 3-й экземпляр представляется экспедитором в Федеральную службу по надзору в сфере транспорта).
- **Ввод в эксплуатацию** программно-технических средств осуществляется экспедитором **на основании акта**, подписанного представителями органа федеральной службы безопасности и экспедитором.
- ПП № 1318 не описывает обязательную передачу данных при каждой отдельной перевозке в режиме реального времени: речь идет о предоставлении **удаленного доступа** к информационным системам экспедитора, а не о регулярной отправке файлов.

Штрафы

На 31 марта 2026 года действует следующая система административной ответственности.

Штрафы для экспедиторов (ст. 11.14.3 КоАП РФ)

Блок А — Работа без включения в реестр экспедиторов (ч. 3–4)

Нарушение	Субъект	Санкция
Работа без реестра — первое нарушение (ч. 3)	Граждане и ИП*	3 000 – 5 000 руб.
Работа без реестра — первое нарушение (ч. 3)	Юридические лица	100 000 – 300 000 руб.
Работа без реестра — повторное нарушение (ч. 4)	Граждане и ИП*	5 000 – 10 000 руб.
Работа без реестра — повторное нарушение (ч. 4)	Юридические лица	500 000 – 1 000 000 руб.

Штрафы

Блок Б — Непроверка достоверности документов о свойствах груза (ч. 10)

Нарушение

Непредоставление экспедитору сведений о свойствах груза

Субъект

Санкция

Граждане

3 000 – 5 000 руб.

Должностные лица

20 000 – 30 000 руб.

ИП

30 000 – 50 000 руб.

Юридические лица

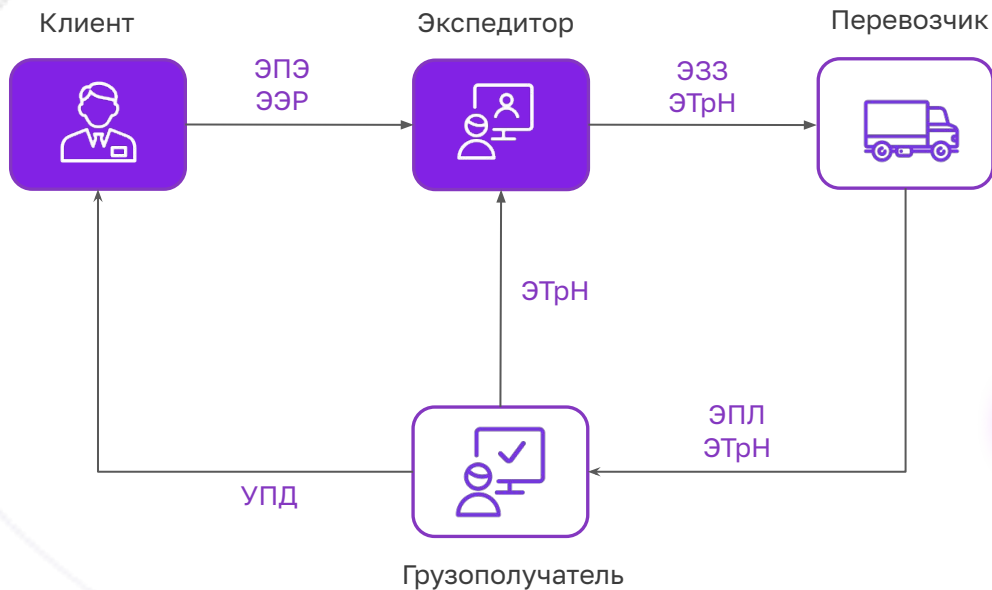
50 000 – 100 000 руб.

*Исключения. Кому разрешено оформлять ЭТрН и ЭЗЗ на бумаге после 01.09.2026

Проекте «Об определении случаев, при которых транспортная накладная, заказ и заявка, предусмотренные частями 1 и 5 статьи 8 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», оформляются на бумажном носителе»

- ✓ **Перевозка грузов по территориям с режимом повышенной готовности или ЧС, ЧП, военного положения, правовой режим контртеррористической операции**
- ✓ **Перевозка воинских грузов**
- ✓ **Каботажные перевозки (на территории одного из государств – членов Евразийского экономического)**
- ✓ **Перевозки для удовлетворения особо важных государственных и оборонных нужд**
- ✓ **Перевозка для ФЛ для личных нужд (не связанных с предпринимательской деятельностью)**
- ✓ **Перевозка для иностранных юридических или физических лиц.**

С какими документами работают участники ЭПД



ЭТрН — электронная транспортная накладная
ЭЗЗ — электронная заказ заявка
ЭПЛ — электронный путевой лист
ЭЭР — электронная экспедиторская расписка
ЭПЭ — электронное поручение экспедитору

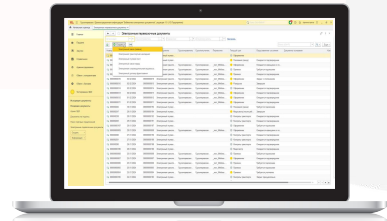
ЭПД не то же самое, что ЭДО

✓ ЭДО

- **Обмен документами между контрагентами**
- **Бухгалтерские документы:** УПД, С/Ф, Акты, договоры и тп.
- В системе работают: **бухгалтерия, финансовые менеджеры, директор**

✓ ЭПД

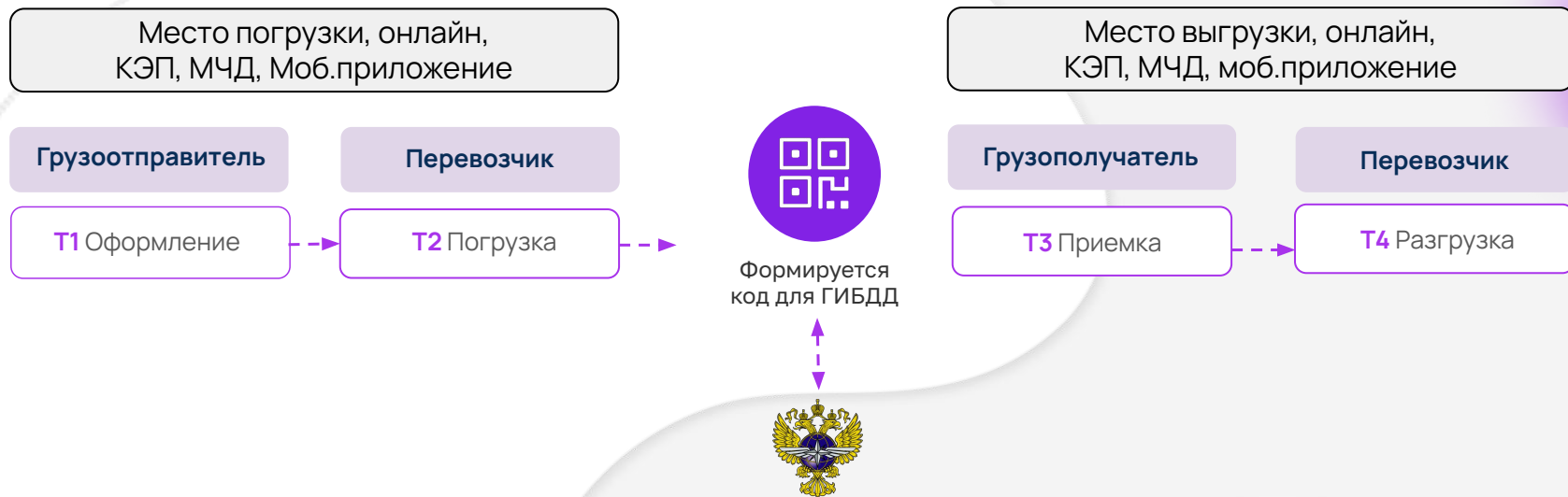
- **Обмен документами не только между контрагентами, но и с ГИС ЭПД**
- **Логистические документы:** ЭТрН, ЭЗЗ, экспедиторские документы и тп.
- В системе работают: **логисты, механики, диспетчеры, водители**



Как это работает



Схема работы ЭТрН



Оptionальные **титулы T5, T6, T7, T8** — по замене водителя, ТС, отображению стоимости также **доступны для оформления в ЭТрН**

Электронная заказ-заявка (ЭЗЗ)

Оформить в части ГО

Оформить в части перевозчика (подтверждение)

T1

T2

Подтверждение

Заказ поставщику

Заказ на ТС

Схема работы с электронной заказ-заявкой и электронной транспортной накладной

Условные обозначения:

Грузоотправитель (ГО)

Грузоперевозчик

Грузополучатель

Документ учёта в ИС

Электронная транспортная накладная (ЭТрН)

Оформить в части ГО

— Реализация товаров и услуг
— ЭЗЗ
— ЭТрН

T1

Заполняется данными из реализации и из полученной от перевозчика ЭЗЗ

ТТД (товарно-транспортный документ)

К ТТД привязывается входящая ЭТрН

Прием груза перевозчиком

T2



QR-код

Поступление товаров и услуг

К поступлению товаров и услуг привязывается входящая ЭТрН

Прием груза грузополучателем

T3

Подтверждение выдачи груза перевозчиком

T4

ТТД (товарно-транспортный документ). Получаем статус электронного документа о завершении перевозки

Передача завершенной ЭТрН грузоотправителю

Мультимодальные перевозки Нюансы



Перевозка Дверь-Дверь



Получить
порожний
КТК на
терминале*



Подать
автоТС на
загрузку в
Москве



Сдать
груженный
КТК на ЖД
терминал в
Москве

ЭТРН 1



Перевезти
КТК на ЖД
терминал в
КРСК

Не нужна
ЭТРН –
ждем ЭЖДН



Доставить
груженный
КТК
конечному
получателю
автоТС



Сдать
порожний
КТК на
терминал*

ЭТРН 2



Автоперевозки – отдельные ЭТРН

Каждая автоперевозка в ММ – отдельный ЭТРН со своими Грузоотправителями и Грузополучателями

В сборном грузе – каждому ГО или ГП – своя ЭТРН, даже если они едут в одном КТК



Нетранзитивность статуса

Грузополучатель первого плеча не становится Грузоотправителем по ЖД и так далее

И ЭТРН не передает право собственности на груз



Терминал – не Грузополучатель

При сдаче КТК под отправку на терминал – грузополучателем должен быть Экспедитор (Сдаёт КТК в свой сток) А далее экспедитор передает КТК Терминалу/Оператору по акту и заявке в поезд



ЭТРН не всегда нужна

Если Грузоотправитель и перевозчик – одно лицо. Имеет место перевозка своего груза своими силами, нужен только путевой лист. Но требуется документ на перемещение груза (ТОРГ 12, например)



ЖД без ЭПД

ЖДН должна перейти в ЭПД, но пока нет технического решения от РЖД

Отвечаем на вопросы

Кофе-брейк



Решения работы с ЭПД от ГК «Астрал»



Татьяна Мухаметшина

Руководитель группы развития
партнерской сети ГК «Астрал»

Единый ЭДО во всех типовых решениях



Модуль 1С-ЭДО входит в 20 типовых решений 1С:
1С:ERP, 1С:Бухгалтерия, 1С:Розница, 1С:Управление нашей фирмой, 1С:Управление торговлей, 1С:Документооборот и другие



Работает и выглядит одинаково для разных операторов



Без необходимости переключения в другие программы



В том числе и в облаке



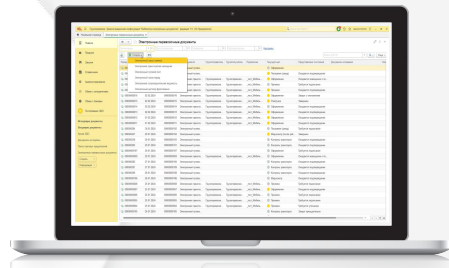
В 1С-ЭДО встроен модуль 1С-ЭПД



Типовые решения

1С-ЭПД Работает в программах: [ссылка](#)

- 1С:Бухгалтерия предприятия, редакция 3.0
- 1С:Бухгалтерия государственного учреждения 2.0
- 1С:Управление нашей фирмой
- 1С:Розница 3.0
- 1С:Управление производственным предприятием 1.3
- 1С:ERP Управление предприятием 2.5
- 1С:ERP. Управление холдингом
- 1С:Комплексная автоматизация
- 1С:Управление торговлей, редакция 11
- 1С:Клиент ЭДО, ред. 2
- 1С:Управление автотранспортом Стандарт/ПРОФ
- 1С:Управление автотранспортом. Модуль для 1С:ERP
- 1С:Транспортная логистика, экспедирование и управление автотранспортом КОРП



Есть решение для любого бизнеса

Малый и средний бизнес

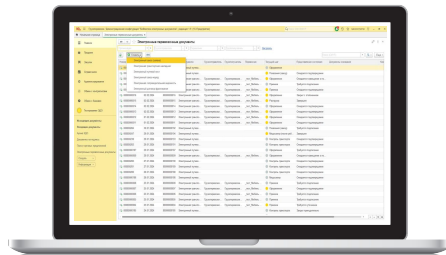
- Сервис ТС-ЭПД доступен в 20+ конфигурациях «ТС» из «коробки»
- Мобильные приложения ТС-ЭПД для подписания документов УКЭП и УНЭП Госключ водителями из любой точки без привязки к диспетчеру
- Подключение за 1 день

Крупный бизнес

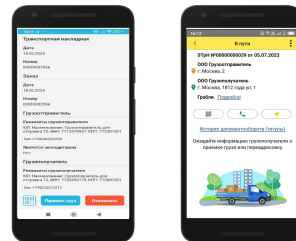
- Сервис ТС-ЭПД интегрируется в нетиповые конфигурации «ТС». Кастомизация ТС-ЭПД возможна за счет доработок силами заказчика или партнера «ТС»
- Доступно ТС-ЭПД: Клиентский API — простая интеграция и индивидуальные решения под нужды каждого бизнеса



Интеграционное API



ТС-ЭПД работает во всех ТС

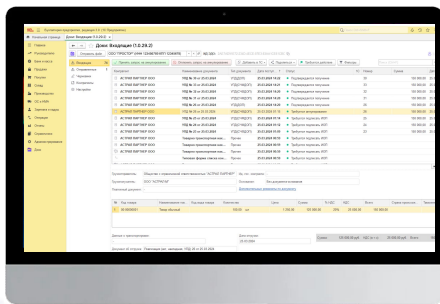


Мобильные приложения

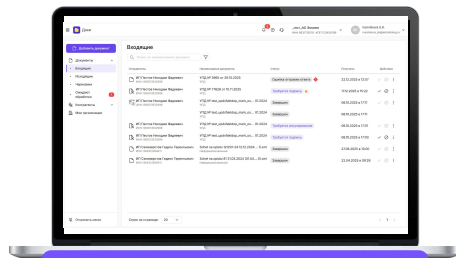
Доки — сервис электронного документооборота с контрагентами от ГК Астрал

ВХОДИТ В ЭКОСИСТЕМУ СЕРВИСОВ 1С

Позволяет работать с ЭДО когда, где и как удобно



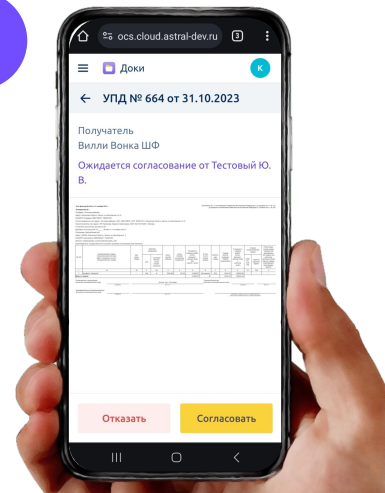
Работает из 1С



Веб-кабинет



API



Мобильная версия

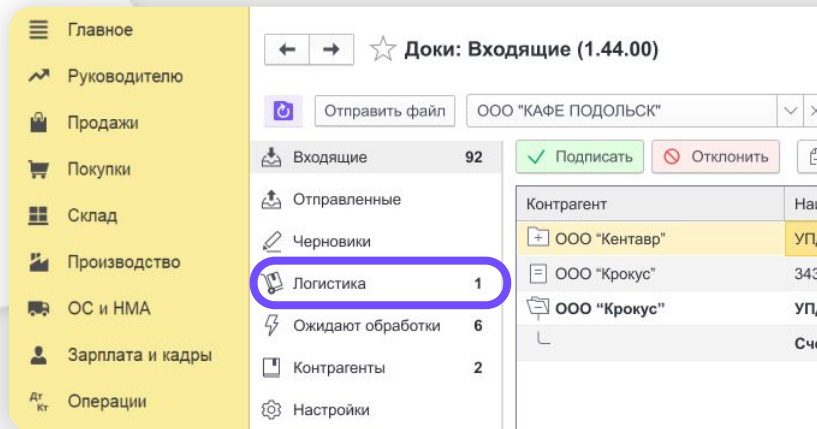
Функционал мобильной версии будет поэтапно появляться в течение 2026 года

Электронные перевозочные документы становятся доступны прямо в сервисе Доки

С Доки все документы — в одном месте, без переключения между сервисами

Работать с УПД и электронными перевозочными документами можно в рамках одного решения и одного окна

При этом документы ЭДО и ЭПД разделены по разделам — ничего не смешивается



The screenshot displays the 'Доки' service interface. On the left is a yellow sidebar menu with the following items: Главное, Руководителю, Продажи, Покупки, Склад, Производство, ОС и НМА, Зарплата и кадры, and Операции. The main area shows a document list for 'Доки: Входящие (1.44.00)'. The list includes sections for 'Входящие' (92), 'Отправленные', 'Черновики', 'Логистика' (1, highlighted with a blue circle), 'Ожидают обработки' (6), and 'Контрагенты' (2). Below the list are buttons for 'Отправить файл', 'Подписать', and 'Отклонить'. A table on the right shows 'Контрагент' information for 'ООО "Кентавр"', 'ООО "Крокус"', and 'ООО "Крокус"'.

Контрагент	Наименование
+	ООО "Кентавр"
[-]	ООО "Крокус"
[-]	ООО "Крокус"

Преимущества работы с ЭПД в Доки

- ✓ **ЭДО и ЭПД в едином окне**
перевозочные документы — там же, где УПД, акты и другие документы с контрагентами
- ✓ **В 1С, в веб-кабинете или с мобильного**
можно выбрать, в каком интерфейсе работать
- ✓ **Единый тариф на ЭДО и ЭПД**
все документы расходуются из одного пакета
- ✓ **Без отдельной установки ЭПД в 1С**
и без оплаты за модуль для 1С
- ✓ **Мобильная версия с подписанием**
Подписание документов и согласование ЭТрН водителем — с мобильного телефона
- ✓ **Связка УПД и перевозочных документов**
ЭТрН связывается с УПД и с документом 1С
- ✓ **Заполнение ЭТрН на основании документа 1С**
Данные из реализации в 1С автоматически подтягиваются в ЭТрН

Доки особенно подойдет компаниям с такими запросами

Нужен веб-кабинет

- работа со всеми сценариями ЭДО и ЭПД без привязки к 1С
- подключение к работе с ЭДО и / или ЭПД сотрудников, которые не работают в 1С

Нужна интеграция ЭДО и ЭПД в нетиповую 1С или иную систему

- в Доки есть бесплатный API: можно интегрировать возможность обмена ЭДО и ЭПД в доработанные и нетиповые конфигурации 1С или иные системы

Нужна возможность работы в нескольких базах 1С с одним идентификатором ЭДО и ЭПД

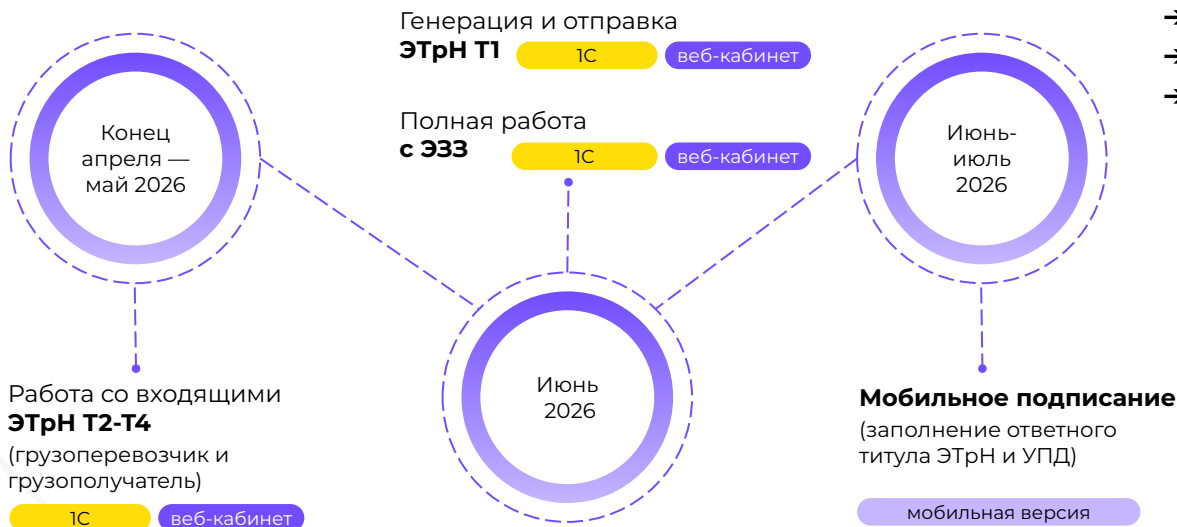
- один идентификатор ЭДО и ЭПД — никакой путаницы
- настройка прав доступа: кому какие документы доступны
- маршрутизация документов в разные базы 1С (в зависимости от типа документа / контрагента)

Нужна возможность связывать коммерческие и перевозочные документы

- В Доки появится возможность связать ЭТрН с УПД и с документом 1С

Сроки запуска ЭПД в Доки

Функциональность уже находится на этапе пилотного тестирования и скоро будет доступна всем пользователям Доки



Далее:

- Реализация ЭПЛ, ЭР, ПЭ
- Развитие ролевки и маршрутизации
- Расширение сценариев ЭТрН

Рoadmap носит предварительный характер. Сроки выхода функциональности и приоритеты в разработке будут зависеть от запросов клиентов, требований регулятора и изменений нормативной базы

Пример роуминга от экспедитора SIGIR

ГО и Перевозчик заранее обменялись информацией о грузе, Водителе и ТС через заказ-заявку

Все лица заранее добавили друг друга в контрагенты ЭПД

ТС подана на погрузку, загружена

ГО: **Клиент1**
Оператор: **Тензор**
Платформа: **Веб**

Перевозчик: **SIGIR**
Оператор: **Астрал**
Платформа: **ТС**
проектное решение

ГО: **Клиент2**
Оператор: **Контур**
Платформа: **Веб**

Титул 1 – Грузоотправитель

Заполнение: **вручную в веб-портале**
Сложность: **много информации**
Время: **25 минут**

3 мин

Титул 2 – Перевозчик принял

Заполнение: **вручную в ТС (сигнал от водителя)**
Сложность: **нет**
Время: **1 минута**

3 мин

Титул 8 – Перевозчик заменил водителя

Заполнение: **вручную в ТС (диспетчер)**
Сложность: **нет**
Время: **5 минут**
(участники получили уведомление в ЭПД)

Титул 3 – Грузополучатель

Заполнение: **вручную в веб-портале**
Сложность: **нет**
Время: **3 минуты**

3 мин

Титул 4 – Перевозчик сдал

Заполнение: **вручную в ТС (сигнал от водителя)**
Сложность: **нет**
Время: **1 минута**

3 мин

ЭТрН. Выводы и замечания

✓ Роуминг – может быть долгим

Допустимый лаг в передаче между операторами – до 4 часов

Операторы и ГИС ЭПД не будут нести ответственность за такую задержку

✓ Автоматическое добавление контрагентов

Необходимость вручную добавлять **всем всех** участников до старта перевозки – избыточно нагружает бизнес

✓ Пользоваться Заказ-Заявкой

Это лучший и логичный способ получить:

Информацию о грузе

Информацию о ТС и Водителе

✓ Начинайте уже сейчас

1 сентября близко. Начавший раньше успеет:

Адаптировать процессы и защитить себя от коллапса

Обкатать схемы с ключевыми партнерами

Назначение ответственных

1. **Откройте проект и назначьте руководителя проекта ответственного за внедрение ЭПД**
Того кто будет вести коммуникацию и координировать процесс внутри компании



Выделить ответственного руководителя — не равно «скинуть» все на него

Важен комплексный подход всех отделов в компании, а не только тех, кто связан с перевозками:

- Отдел реализации
- Отдел закупок
- Бухгалтерия
- Логистический отдел
- ИТ отдел
- Юридический отдел



Правильно выбранная команда — залог быстрого перехода на ИС-ЭПД и качественного построения новых бизнес-процессов

Оценка процессов

02. Составьте простое и наглядное описание текущих процессов

Данный этап позволит проверить и выстроить бизнес-процессы и избежать бардака

Для этого ответьте на следующие вопросы:

- Откуда сейчас берётся в офисе канцелярия, запасы чая и кофе и другие расходные материалы? Как организована их доставка?
- Как сейчас вы отправляете товары клиентам? Каким транспортом и по какой схеме это происходит?
- Как сейчас создаётся ТрН, кто её подписывает?



Важно заранее определить, **на каких этапах процессов будет использоваться ЭПД** и **какие сотрудники будут вовлечены**. Это позволит упростить настройку системы, обучение персонала и снизить риск операционных сбоев

Оценка технической готовности компании к переходу

03. Оцените текущее состояние технической базы

Данный этап позволит понять, какие ресурсы необходимы для внедрения ЭПД и старта работы

- Участникам ЭПД нужен ПК или смартфон/планшет, интернет, доступ к вашей учётной системе (1С или та, которую используете) и в дальнейшем к 1С-ЭПД (на ПК или в мобильном приложении)
- Оцените, какие устройства и технические возможности уже есть, а какие необходимо докупить для обеспечения бесперебойной работы ЭПД

04. Проверка наличия ЭДО

Для типовых конфигураций 1С

Важно, чтобы у вас был **подключен 1С-ЭДО***

Для внедрения по API и нетиповых

Возможно использование Проектного решения ЭПД и **сервиса электронного документооборота Доки**

05. Проверка наличия КЭП и МЧД

Корректные КЭП и МЧД — основа электронного документооборота. Без них **сотрудники не смогут подписывать ЭПД и участвовать в обмене** юридически значимыми документами. Проверка заранее помогает избежать задержек при запуске и ошибок при подписании. Необходимо обеспечить своевременное получение КЭП и МЧД ответственными сотрудниками

В планах на 2026 год — встроить ЭПД в сервис Доки

Преимущества:

- ЭПД и ЭДО прямо в 1С и даже в разных базах, а также в веб-кабинете — можно подписывать документы когда и где удобно
- Единый идентификатор ЭДО и ЭПД



*Для работы с 1С-ЭПД требуется 1С-ЭДО. Без подключенного сервиса электронного документооборота вы не сможете начать использовать электронные перевозочные документы

Подключение и настройка

06. Выберите вариант установки 1С-ЭПД и тариф, заключите договор

Изучите доступные тарифы 1С-ЭПД, сравните их со своим количеством отправок перевозочных документов

07. Настройте ЭПД в 1С и протестируйте обмен с контрагентами

Подключите сервис 1С-ЭПД или внедрите модуль ЭПД в вашу систему и настройте параметры обмена. Это можно сделать самостоятельно (при наличии специалиста) или обратиться в ГК Астрал или к партнёрам компании 1С. Проведите тестовую отправку и приём документов с ключевыми контрагентами

Обучение сотрудников

08. Обучите сотрудников работе с ЭПД на ПК и в мобильном приложении

- Готовы обучающие [тренажеры](#) по 1С-ЭПД, доступны на сайте astral.ru
- В **1 квартале 2026** года выпустим обучающие курсы для сотрудников (клиентские курсы)

Тренажер для пользователей сервиса 1С-ЭПД



Настройка обмена

Электронный путевой лист

Электронная транспортная накладная

Подключите своих контрагентов

09. Без подключения контрагентов цепочка документооборота не заработает

Мы готовы оказать поддержку:

- ✓ вебинары
- ✓ готовые лендинги и шаблоны писем
- ✓ инструкции и тренажеры
- ✓ обзвон контрагентов по вашему заданию



Telegram-канал [1С-ЭПД](#)



Такие подходы позволяют проще перевести ваших контрагентов на ЭПД

Почему нас выбирают: отзыв клиента



Sigir Group — это российская логистическая компания, специализирующаяся на комплексных решениях и контейнерных перевозках. Основные услуги: Контейнерные терминалы: Сеть площадок в Москве и Сибири (крупнейший независимый терминал в Красноярске работает более 10 лет).



Есть модуль для 1С

- Мы работаем в 1С:ТЛЭ
- **Астрал предлагает 1С — модуль, который максимально доработан и адаптирован под использование в УАТ (БП, ЕРП, УНФ) с широкими возможностями автоматизации и связи с «родными» документами**
- Есть роуминг с другими популярными операторами – это важно!



Интеграции с экосистемой 1С

- Астрал, как оператор ЭПД, поддерживается и текущим функционалом 1С-ЭПД
- **У Астрала есть собственный удобный сервис для выпуска УКЭП и МЧД без токенов или с ними**
- Помогут с настройкой интеграции Госключ
- В ближайшее время будет релиз веб-версии ЭПД портала



Уровень сервиса и поддержки

- **Техническая поддержка 24/7 и SLA 99% - оперативно и стабильно**
- **Помогают и с обучением и с созданием мобильного приложения/телеграм-бота**
- Помогают с адаптацией клиентов, вебинарами и материалами
- Есть бесплатный тренажер для тестов ЭТРН

Отвечаем на вопросы

Демонстрация работы сервиса «1С-ЭПД»



Сейтасанов Рустем

Аналитик «1С» компании
«Лаборатория Форт Крым»

Как «Лаборатория Форт Крым» поможет перейти на ЭПД



Дроздов Олег

Руководитель отдела продаж
компании «Лаборатория Форт Крым»

Чем мы поможем?

1. Подберем оптимальное решение.
2. Подключим и настроим.
3. Обучим сотрудников.
4. Будем сопровождать после внедрения.

Без предоплаченного тарифа:
7 руб. за документ.

Стоимость «1С-ЭПД»

Наименование	Цена за 1 документ (руб.)	Цена тарифа (руб.)
"1С-ЭДО. ЭПД-600" на 12 месяцев	6,00	3 600,00
"1С-ЭДО. ЭПД-1000" на 12 месяцев	5,00	5 000,00
"1С-ЭДО. ЭПД-5000" на 12 месяцев	4,50	22 500,00
"1С-ЭДО. ЭПД-10000" на 12 месяцев	4,00	40 000,00
"1С-ЭДО. ЭПД-50000" на 12 месяцев	3,00	150 000,00
"1С-ЭДО. ЭПД-100000" на 12 месяцев	2,50	250 000,00

Стоимость подключения «1С-ЭПД»?

Настройка «1С-ЭПД» – **4 326 руб.**

Настройка электронного документооборота – **4 326 руб.**

Выпуск одной электронной подписи с машиночитаемой доверенностью – **4 326 руб.**

Электронная подписи через «1С:Подпись» – **1 050 руб.**

С чем ещё мы можем помочь?

- Комплексная автоматизация учета.
- Продажа программ «1С».
- Обслуживание «1С».
- Обучение по работе с программами «1С».
- Консультирование по программам «1С».
- Системное администрирование.
- Настройка торгового оборудования.



Остались вопросы? Заполните анкету,
чтобы мы могли на них ответить